



Recherche Transports Sécurité

Appel à publications

rts.revuesonline.com

Transport ferroviaire en France et dans le monde (fret, voyageurs, infrastructures)

Date limite de soumission : 29/10/2010

THEMATIQUES : sciences de l'ingénieur, sciences humaines et sociales (économie, géographie, droit, aménagement)

OBJECTIF

Le transport ferroviaire, une technique de transport qui aura bientôt près de deux siècles, reste très sollicité par les sociétés et les économies actuelles. Il est considéré comme un élément majeur d'une offre performante de mobilité (locale ou interurbaine), il doit contribuer à résoudre la crise environnementale, et il joue pour plusieurs pays, un rôle important dans le maintien et le développement de l'emploi y compris de l'emploi industriel (voir par exemple les espoirs en ce sens exprimés par le Président Obama dans son discours ferroviaire du 16 avril 2009). Le rail parvient à remplir une partie des espoirs placés en lui ; de grands succès ont marqué ces dernières années : la grande vitesse voyageurs en Europe, au Japon et plus récemment en Chine, le fret ferroviaire en Amérique du Nord et dans de nombreux pays européens, les trains régionaux de voyageurs en France. Mais le secteur rencontre parallèlement un très grand nombre de difficultés. L'état des infrastructures est mauvais dans de très nombreux pays, la productivité de l'exploitation plutôt faible ; depuis plusieurs décennies la part modale du rail ne progresse pas suffisamment et sur certains marchés le fer régresse au profit de la route. En France, la crise particulière du fret ferroviaire met en danger aujourd'hui l'existence même du service de wagons isolés par l'opérateur national. Les innovations technologiques sont rendues difficiles par la faiblesse des moyens consacrés, la complexité de la technique ferroviaire, et le manque de compatibilité des différents réseaux européens.

L'ambition de ce numéro spécial de RTS est d'explorer aussi bien les atouts que les faiblesses du ferroviaire, de présenter les conditions structurelles de la technique ferroviaire qui lui permettent ou l'empêchent de remplir l'ensemble des objectifs qui lui sont assignés. Elle est aussi de porter à la connaissance d'un public attentif aux transports, mais pas forcément spécialiste du ferroviaire, les développements récents, technologiques ou organisationnels, qui ont réussi. Des contributions présentant des exemples internationaux (Europe et ailleurs) seront particulièrement appréciées.

Lavoisier



Recherche Transports Sécurité

Dans ce numéro nous souhaitons en particulier traiter des thèmes suivants (liste non exhaustive) :

- Les enjeux régionaux et locaux (mobilité régionale, shortlines et lotissement pour les marchandises)
- L'exploitation (voyageurs, fret, services urbains, régionaux et internationaux)
- Le rail et les aménagements
- Les interfaces entre le transport ferroviaire, les autres modes et les territoires
- Les performances économiques (dont la réduction des coûts, du matériel roulant et des infrastructures) et environnementales
- Les technologies des véhicules et de l'infrastructure, la dynamique ferroviaire
- La grande vitesse
- L'analyse et la gestion de la capacité des réseaux
- L'information des clients, la qualité de service et les nouveaux services
- Le diagnostic et la maintenance
- La sécurité (matériel roulant, contrôle/commande, certification, passages à niveau)
- La sûreté (protection contre les attentats, les agressions sur les personnes, le vandalisme)

On pourra utilement se référer au numéro spécial de RTS de 2007 ([VOL 24/94-95](#)) portant sur les innovations en matière de transport guidé urbain et régional.

CALENDRIER

Date limite de remise des contributions :	29/10/2010
Réponse aux auteurs :	15/12/2010
Remise version finale :	15/02/2011
Parution du numéro spécial :	1er semestre 2011

RECOMMANDATIONS AUX AUTEURS

Les soumissions sont à envoyer à Laetitia Dablanc et Joaquin Rodriguez et devront respecter la feuille de style de la revue. Pour cela, téléchargez les instructions aux auteurs  et un modèle d'article . Les articles ne devront pas dépasser 20 à 25 pages.

CONTACTS

Laetitia DABLANC
INRETS/SPLOTT
2 rue de la Butte Verte
93166 Noisy-le-Grand cedex
Tél. : +33 (0)1 45 92 56 74
laetitia.dablanc@inrets.fr

Joaquin RODRIGUEZ
INRETS/ESTAS
20 rue Elisee Reclus - BP 317
59666 Villeneuve d'Ascq
Tél. : +33 (0)3 20 43 83 32
joaquin.rodriguez@inrets.fr

Lavoisier