

Michèle Guilbot

Coordinateur

LA PLURIDISCIPLINARITÉ AU
SERVICE D'UNE MEILLEURE
COMPRÉHENSION DE
L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE



Actes des séminaires du département
Mécanismes d'accidents
volume 3

Vient de paraître

Actes

Avant-propos (<i>Joël Yerpez</i>)	5
Introduction : La pluridisciplinarité, un atout pour mieux comprendre les processus conduisant à l'accident de la route (<i>Michèle Guilbot</i>) ..	7
Implication des perturbations attentionnelles en conduite. Problématique et méthodologie (<i>Justine Hoël</i>)	15
Étude des effets de différentes doses de l'association paracétamol et codéine sur les comportements de conduite automobile de sujets jeunes (<i>Jean-Noël Amato</i>)	33
Traversée de carrefours et stratégies d'évitement de collision. Expérience préliminaire (<i>Nicolas Louveton</i>)	51
Accidents de la circulation et appréciation de la faute d'imprudence du conducteur. Premiers résultats d'une analyse de jurisprudence pénale et civile (<i>Samira Mohammadi</i>)	65
Commande et observation d'un véhicule automobile pour le diagnostic de rupture d'un itinéraire (<i>Lghani Menhour</i>)	93
Planification urbaine et gestion du réseau routier. Quelle remise en cause de la vitesse ? (<i>Julien Busson</i>)	111
Aménager les tensions entre espaces et pratiques. Les apports d'une analyse urbaine de l'insécurité des déplacements des habitants de quartiers défavorisés (<i>Sylvanie Godillon</i>)	131
Abstracts	149
Tableau des sigles et acronymes	153
Fiche bibliographique / Publication data form	155

Résumé - Constitué autour de la recherche en accidentologie, le département mécanismes d'accidents de l'INRETS (MA) a développé un ensemble de travaux dans le cadre de référence de l'approche système. Selon cette approche, les rôles des composants techniques et humains dans la production de l'accident sont considérés dans leurs interactions ; l'analyse des processus des dysfonctionnements implique des questionnements sur la scène de l'accident mais aussi, plus en amont, sur l'environnement de conduite, la dynamique du véhicule et l'aménagement routier. Ceci suppose la mobilisation de compétences disciplinaires diversifiées.

La pluridisciplinarité constitue en effet un atout majeur pour mieux comprendre le processus accidentel en tenant compte de l'environnement dans lequel le conducteur exerce son activité de conduite. Elle permet aussi de proposer des pistes d'amélioration sans ignorer les contraintes de l'une ou l'autre des disciplines engagées dans l'action.

Le présent ouvrage, qui constitue le 3^e de la série (Actes n° 101 «L'accident de la route : comprendre pour mieux agir», 2006 ; Actes n° 111 «Sécurité routière et réseaux institutionnels locaux», 2009) est intégralement produit par les doctorants ayant communiqué dans l'un des séminaires scientifiques du département. Il témoigne de la diversité des compétences et de l'enrichissement mutuel des disciplines, chacune des thématiques scientifiques portées par le département étant représentée ici.

Summary - *Dedicated to accidentology research, the accident mechanisms department (MA) at INRETS has developed studies using the reference framework of the system approach. Under this approach, the roles of the technical and human components in producing an accident are considered through their interactions. Analysing dysfunctional processes entails questions at the accident scene but also, at an earlier stage, questions on the driving environment, vehicle dynamics and the road layout. This presupposes mobilising skills in various disciplines.*

Multidisciplinarity is a major asset for a better understanding of accident processes, taking into account the environment in which the driver performs the driving activity. It also opens up avenues for improvement without ignoring the constraints of any of the disciplines involved in the action.

This is the 3rd volume in the series. It was produced in full by doctoral candidates who contributed to one of the department's scientific seminars. It is a testimonial to the diversity of their skills and the mutual enrichment of their disciplines, as each of the scientific topics covered by the department is represented.



Institut national de recherche
sur les transports et leur sécurité

BON DE COMMANDE

La pluridisciplinarité au service d'une meilleure compréhension de l'insécurité routière

Janvier 2011

Coordinateur :

Michèle Guilbot

ISBN 978-2-85782-691-0 – ISSN 0769-0266 – Réf. : **A130**

Nombre d'exemplaires : x 65 € TTC (TVA 5,5 %) hors frais de port.

Organisme :

Contact :

Adresse d'expédition :

.....
.....

Adresse de facturation (*si différente de l'adresse d'expédition*) :

.....
.....

Courriel :

Ce bon de commande est à adresser à :

Librairie IFSTTAR

58 boulevard Lefebvre, 75732 Paris CEDEX 15, France

Courriel : diffusion-publications@ifsttar.fr – Fax : +33 (0)1 40 43 54 95

Librairie ouverte de 9h à 12h et de 14h à 17h

IFSTTAR (ex INRETS/LCPC)

Direction scientifique / politique éditoriale

25 avenue François Mitterrand, Case 24, 69675 Bron CEDEX, France

www.ifsttar.fr