

## Laboratoire Génie des Réseaux de Transport et Informatique avancée (GRETIA)

### « TRAFIC\_COUL » UN SYNOPTIQUE ANTICIPATIF DU TRAFIC ROUTIER



Source SETRA



Visualisation de l'état du trafic  
sur le réseau GUTENBERG

L'information routière constitue un enjeu important en terme d'optimisation des déplacements et d'amélioration de la sécurité routière. De nombreux services d'information routière se sont développés principalement sur la base du recueil de données du trafic SIREDO comportant plusieurs milliers de capteurs disposés sur les principaux axes routiers. Certains de ces services concernent l'affichage de synoptique des états réels de trafic et des événements. Cependant, l'absence de dimension anticipative ne permet pas d'éclairer complètement le choix de l'utilisateur et des exploitants.

#### Objectif

Cette recherche a pour but la conception d'un module de prévision des états de trafic pour alimenter les divers synoptiques que ce soit pour les usagers de la route ou les exploitants routiers (CIGT, sociétés d'autoroute).

#### Fonctions

Trafic\_Coul est un moteur de calcul qui établit une prévision sur un horizon court et utile (30 minutes). Il comprend :

- l'épuration des données,
- la recherche de la vitesse critique,
- le calibrage des modèles probabilistes (temps différé)
- et le module de calcul en temps réel.

Ce moteur peut être facilement intégré à un logiciel produisant un synoptique d'un réseau routier (comme MIVIS, ASTEC etc..) où l'état du trafic est identifié par 3 couleurs ou 3 qualificatifs : Vert (fluide), Orange (dense) et Rouge (saturé).

#### Résultats et applications

Dans le cadre d'une convention avec la DSCR, il a été expérimenté et implanté sur le réseau d'exploitation GUTENBERG de Strasbourg. Les travaux ont été effectués à partir des données acquises par le serveur **S<sup>2</sup>TAR** (Serveur d'Interrogation Instantanée du Trafic des Axes Routiers) de l'INRETS, lui même relié au logiciel d'acquisition MI2 du Ministère de l'Équipement.

#### Références

- Danech-Pajouh M, Gillaizeau F, Pierrelee J.C., Amélioration du dispositif Bison Futé, Prévision de l'état du trafic à l'horizon d'une demi-heure, Convention DSCR/INRETS, rapport final, mars 2006
- Gillaizeau F, Danech-Pajouh M, Pierrelee J.C., Apport de la régression logistique à la prévision qualitative du trafic routier, article soumis à la revue RTS en juin 2006.