

Laboratoire Génie des Réseaux de Transport et Informatique avancée (GRETIA)

Projet européen EURAMP : European RAMP Metering



EURAMP est un projet européen de la DGXIII du 6ième PCRD. Il a débuté en mars 2004 pour 3 ans. L'objectif du projet est la mise au point d'un guide méthodologique européen sur la pratique de la régulation d'accès et le développement, le test et l'évaluation des nouvelles approches de régulation d'accès pour des grands réseaux autoroutier en intégrant l'aspect fluidité/sécurité. Le consortium d'EURAMP comprend 17 partenaires : anglais, hollandais, Grecs, français, allemands, israéliens.

Objectifs :

Les objectifs principaux du projet EURAMP consistent à expliquer, promouvoir et à harmoniser le contrôle d'accès sur les autoroutes européennes et ailleurs afin d'améliorer les conditions du trafic et la sécurité. En particulier

- Des recherches avancées sur les approches méthodologiques, avec une attention particulière sur la sécurité afin d'élaborer une guide méthodologique et technologique européen du contrôle d'accès.
- harmonisation de la pratique du contrôle d'accès en Europe.
- Entreprendre de nouveaux développements pour des sites européens pour le teste et l'évaluation de nouvelle génération de stratégies du contrôle d'accès coordonnée pour les grands réseaux.
- Développement de nouvelle stratégie de régulation d'accès en intégrant le réseau de surface associé afin d'éliminer les actions antagoniste et introduire une synergie entre la régulation d'accès et le contrôle du réseau urbain associé.

Sites d'évaluation

- Munich (3 accès)
- Paris (A6W : 5 accès)
- Paris : Site virtuel de l'Ile de France : 50 accès
- Amsterdam
- Israël

Partenaires

- IBI GROUP (UK) , Co-ordinator
- TUC, Grèce
- NAPIER UNIVERSITY ("Tri") (UK)
- INRETS (FR)
- PHOENIX ISI (FR)
- SISER (FR)
- BMW Germany.
- TRANSVER GmbH (D).
- ABDS Germany (D).
- RWS-AVV, RWS-DUT, RWS-DON
Hollande.
- TRG: Université de Southampton (UK)
- SOUTHAMPTON CITY COUNCIL
("SCC")
- VZH: Opérateur (D)
- AHCo, Israël
- ELIA_BS, Israël

Rôle de l'INRETS

- L'INRETS est responsable du site français. Il représente les partenaires français dans le « steering committee » du projet
- Il est responsable de toute l'étude en simulation sur le site Français et le développement de la nouvelle stratégie de coordination
- Il supervise l'expérimentation sur site réel (A6W) du contrôle d'accès