

Laboratoire Génie des réseaux de transport et informatique avancée (GRETIA)

IRCAD-SARI Sur-Risque pluie sur routes nationales & départementales



Le projet IRCAD-SARI (Informer des Risques de rupture de l'itinéraire en Conditions Atmosphériques Dégradées – Surveillance Automatisée de la Route pour l'Information des conducteurs et des gestionnaires) financé par le PREDIT et par la DRAST met en place, de façon expérimentale, un système informant les conducteurs d'un risque de perte de contrôle de leur véhicule par météorologie dégradée. Cette alerte est légitimée et ciblée par le calcul du sur-risque pluie.

Objectifs

Mieux connaître le lien entre l'occurrence de pluie et des accidents, ceci pour différents types de route, de configuration géométrique, de circulation ainsi que pour différents types d'accident.

Le « sur-risque pluie » est défini comme le rapport :

- entre le risque d'accident par temps de pluie (c'est à dire le nombre d'accidents survenus par temps de pluie divisé par le nombre de véhicules kilomètres parcourus pendant la même période)
- et le risque d'accident par beau temps (hors pluie).

Site d'expérimentation

Une expérimentation aura lieu dans les Côtes d'Armor. Elle consistera à informer les conducteurs en temps réel des risques liés à la pluie ou au vent.

Partenaires

- LCPC-Nantes , équipe ESAR (chef de projet)
- CETE Ouest, CETE Normandie Centre, SETRA
- Conseil Général des Côtes d'Armor
- INRETS/ MA ,LIVIC
- Industriels : Nexyad, MétéoDyn, ProSIGN

Rôle de l'INRETS

Dans la première phase du projet, l'INRETS-GRETIA propose et applique une méthode de calcul du sur-risque pluie. Dans la deuxième phase, nous proposerons un indicateur d'alerte. Enfin nous participerons à l'expérimentation et à son évaluation. Nous nous appuierons sur :

- les travaux de la division «Exploitation Sécurité Gestion des Infrastructures » du Centre d'études techniques de l'équipement (CETE) de Normandie-Centre qui a, à l'aide du logiciel Concerto, précisé la localisation des accidents corporels de Haute-Normandie (fichier BAAC) ; le CETE a également relevé pour 2003, la circulation routière sur 54 sections de routes nationales et départementales.
- Les données de Météo-France, qui a relevé la pluviométrie (observation humaine et pluviomètre) à Rouen et à Evreux.

Références

M. Aron, R. Bergel, G. Saint-Pierre *et al* : Sur-risque pluie, *Rapport du projet PREDIT IRCAD-SARI*, Mai 2006.