

Laboratoire Génie des Réseaux de Transport et Informatique avancée (GRETIA)

Séminaire “Modèles de Trafic”

Le séminaire a pour but de favoriser les échanges entre chercheurs du domaine de la modélisation des transports. Des spécialistes extérieurs au domaine transport présentent aussi des avancées scientifiques qui sont susceptibles de contribuer à la modélisation du trafic.

Contenu Scientifique

Les principaux thèmes abordés sont les suivants :

- Modélisation des données de transport et d'accidents, modèles économétriques, prévisions,
- Modèles et simulations de l'écoulement du trafic (principalement routier, mais aussi piétonnier, aérien, maritime),
- Modèles de planification et d'affectation du trafic,
- Actions d'exploitation : Régulation et gestion du trafic (routier, maritime, aérien), détection d'incidents,
- Techniques mathématiques et informatiques appliquées aux transports.

Affiliation des intervenants

Pour ces quatre dernières années, (période 2002-2006) 44% des exposés proviennent de l'INRETS, 12% du réseau technique de l'équipement (SETRA,...) ou du LVMT, 27% d'invités étrangers, 17% d'universités ou autres centres de recherche français.

Parmi ces contributeurs, 42 % sont des chercheurs de l'INRETS, du Setra ou de l'ENPC/LVMT, 36% sont des thésards ou post-doc, 15% sont des chercheurs ou professeurs étrangers, 7% sont des chercheurs ou professeurs d'universités françaises ou de l'INRIA.

Les universitaires ayant contribué au séminaire depuis sa création proviennent de l'ENS, des universités de Valenciennes, de Clermont-Ferrand, de Cergy-Pontoise, d'Italie, d'Allemagne, de Suisse, de Crète, des Pays-Bas, de Chine, des USA. Des industriels ont présenté des logiciels de simulation – AIMSUN, Dynalogic.

Audience

Les présentations sont destinées à une audience large. La participation est libre, sans inscription préalable. Environ 25 personnes assistent aux séances. Elles viennent de l'INRETS et du LVMT, du réseau

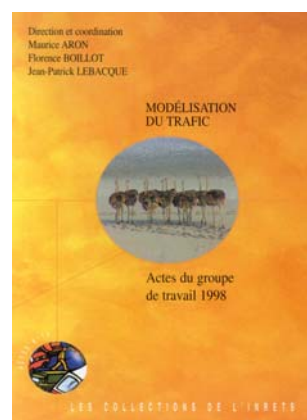
scientifique et technique de l'équipement, de l'INRIA et de diverses universités.

Organisation et résultats

- Chaque année sont organisées six séances de trois heures, chacune comportant deux présentations.
- Les présentations donnent lieu à des articles qui sont groupés et publiés une fois par an dans les Collections de l'INRETS. Onze volumes (de 1993 à 2003) sont parus à ce jour [1].
- Une école d'automne sur la modélisation mathématique des flux de véhicules a été organisée en 2002 avec le concours de l'université de Nice.
- Le LVMT/ENPC participe maintenant à l'organisation du séminaire.

Références

[1] M. Aron, F. Boillot, J-P. Lebacque, Actes du groupe de travail “Modèle de trafic” **onze volumes** de 1993 à 2003 : Actes INRETS n°45 52, 57, 64, 74, 78, 83, 89, 90, 97, 104.



Contacts: M. Aron INRETS/GRETIA tél: 33 1 47 40 71 31 courriel: aron@inrets.fr
F. Boillot: INRETS/GRETIA tél: 33 1 47 40 72 88 courriel l: boillot@inrets.fr
J-P. Lebacque INRETS/GRETIA tél: 33 1 47 40 72 77 courriel lebacque@inrets.fr
V.Aguilera ENPC/LVMT tél33 1 64 15 36 81 courriel : vincent.aguilera@enpc.fr

site web: www.inrets.fr/services/manif/seminaires.html

INRETS-GRETIA - 2, avenue du Général Malleret-Joinville - 94114 ARCUEIL Cedex France –
Tel. (+33) 1 47 40 70 00 Fax. (+33) 1 45 47 56 06